

CATÁLOGO TÉCNICO

NCM 9031.80.99

Proposta de Descrição da Autopeça

Sensor de posição do virabrequim de detecção de sinal de campo magnético codificado e conversor de sinal de saída do sinal digital 60X-2 utilizado pelo Módulo de Controle do Motor (ECM) para determinar a velocidade, direção de rotação (se houver) e posição absoluta do virabrequim. Inclui conector de 3 pinos e temperatura de trabalho de menos 40 graus Celsius a mais 150 graus Celsius para aplicação em veículo automóvel.

Informações Técnicas Detalhadas

O codificador magnético do virabrequim fornece sinal de campo magnético para um sensor de posição do virabrequim conforme o virabrequim gira. O codificador deve ser capaz de fornecer o sinal de campo magnético especificado exigido pelo sensor de posição do virabrequim no ambiente do motor especificado durante toda a vida útil do veículo.

O campo magnético do codificador é detectado por um sensor de posição do virabrequim e convertido em sinal de saída do sensor digital 60X-2. O sinal digital 60X-2 é usado por um Módulo de Controle do Motor (ECM) para determinar a velocidade, direção de rotação (se houver) e posição absoluta do virabrequim. Esta informação é usada pelo ECM para calcular o controle de fase do eixo de comando (se equipado), tempo de ignição por centelha (se equipado), tempo de injeção de combustível e para detecção de falha de ignição do motor. Inclui conector de 3 pinos e sua temperatura de trabalho é de -40 graus Celsius a 150 graus Celsius.

O dito sensor tem dimensões de 69.75mm x 38.4mm x 22.0mm, com tolerância dimensional de 0.2mm para mais ou para menos, com a massa de 0.021kg

Materiais Utilizados

Aço, plástico, placa de controle e elemento sensor.

Diferencial em Relação aos Similares Nacionais

Sensor não produzido localmente.

